

CO₂-Prestatieladder

**Voortgang Energiemanagement actieplan
2019**

Klaver Giant Groep B.V.

Opgesteld door : Dhr. V. van de Kraats

Datum rapportage : 06-02-2020

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Reductiedoelstellingen	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope	4
1.3 Doelstelling Scope 1	4
1.3.1 Voortgang reductie Scope 1	5
1.4 Doelstelling Scope 2	5
1.4.1 Voortgang reductie Scope 2	6
1.5 Doelstelling Scope 3	6
1.5.1 Voortgang reductie Scope 3	7
2. Voortgang Plan van Aanpak behalen reductiedoelstelling	8

Inleiding

In ons CO₂-beleid hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren.

De volgende doelstellingen hebben wij:

- 15% reductie op uitstoot CO₂/FTE;
- 20% reductie op uitstoot CO₂/€;
- 20% reductie op uitstoot CO₂/auto;
- 2% reductie op Scope 3.

De gestelde doelstellingen zijn ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot (Scope 1 & Scope 2) in het basisjaar 2012.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in het Energie Management Actieplan.

Dit document is een voortgangsrapportage over de doelstellingen die gesteld zijn en in welke mate de doelstellingen behaald worden.

1. Reductiedoelstellingen

1.1 Algemeen

Dit Voortgang Energie Management Actieplan is opgebouwd om het de voortgang te kunnen toetsen van de overeengekomen doelstelling(en) in het Energie Management Actieplan.

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Klaver Giant Groep B.V. Halfjaarlijks zal in het energieauditverslag worden nagegaan of de emissie inventaris actueel is een zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

1.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

Klaver Giant Groep B.V. heeft de volgende doelstellingen tot 2020:

- 15% reductie op uitstoot CO₂/FTE;
- 20% reductie op uitstoot CO₂/€.

Door de groei binnen onze organisatie is een verhoging in CO₂ uitstoot onvermijdelijk voor ons. Om wel aan te tonen dat we energie stoppen in het reduceren van onze CO₂-uitstoot zijn er diverse kengetallen opgesteld om de relatieve CO₂-uitstoot in beeld te brengen t.o.v. omzet en FTE.

1.3 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1:

10% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2012.

De reductie heeft betrekking op de bepaalde energiestromen op basis van het GHG-protocol:

Scope 1			
CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (Bouwplaats)
Aardgasverbruik voor verwarming	m ³	X	X
Brandstofverbruik door materieel en vrachtwagens	ltr		X
Brandstofgebruik door bedrijfsauto's	ltr	X	

Reductiedoelstelling t/m 2019: 20% reductie op brandstof t.o.v. 2012 op basis van CO₂/omzet, CO₂/FTE.

1.3.1 Voortgang reductie Scope 1

In onderstaande tabellen een voortgang van de reductie in CO₂/omzet en CO₂/ FTE.

Gem. CO ₂ -uitstoot per bedrijf	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 12'-19'
Aantal Ton CO ₂	1062,62	1051,13	1054,58	1134,00	1481,30	1320,97	1387,09	1426,64	
Aantal bedrijven	6	6	6	6	8	8	8	8	
Gem CO ₂ Ton per bedrijf	177,10	175,19	175,76	189,00	185,16	165,12	173,39	178,33	↓ 0,69%
Gem CO₂ Ton per FTE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 13'-19'
Aantal Ton CO ₂	1062,62	1051,13	1054,58	1134,00	1278,74	1320,97	1387,09	1426,64	
Aantal FTE	-	197,00	201,40	214,50	267,00	285,00	316,80	342,60	
Gem CO ₂ Ton per FTE	-	5,34	5,24	5,29	4,79	4,63	4,38	4,16	↑ -21,96%
		0,00%	-1,86%	-0,92%	-10,24%	-13,13%	-17,94%	-21,96%	
Gem CO₂ per Euro omzet	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 13'-19'
Aantal Ton CO ₂	1062,62	1051,13	1054,58	1219,38	1278,74	1320,97	1387,09	1426,64	
Aantal Euro omzet	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gem CO ₂ per Euro	-	0,00%	1,87%	-12,19%	-15,42%	-24,38%	-25,98%	-30,31%	↑ -30,31%
Gem CO₂ per gewerkte uur	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 13'-19'
Aantal Ton CO ₂	1062,62	1051,13	1054,58	1134,00	1278,74	1320,97	1387,09	1426,64	
Gewerkte uren	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kg CO ₂ per uur	-	0,00%	-0,42%	-1,93%	-18,68%	-26,03%	-25,90%	-28,74%	↑ -28,74%
Gem CO₂ per km / auto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 12'-19'
Totaal aantal auto's	154,00	-	-	176,00	-	-	281,00	285,00	
Totaal gram CO ₂ per km	32509	-	-	32353	-	-	42431	41584	
Gemiddeld gram CO ₂ per km / auto	211,10	-	-	183,82	-	-	151,00	145,91	↑ -30,88%
	0,00%			-12,92%			-28,47%	-30,88%	

Er is een overzicht gemaakt voor het aantal CO₂/Gewerkte uren en het aantal CO₂ uitstoot gem per km per auto. Ook in deze gegevens zien we een reductie plaatsvinden.

De doelstelling voor 2019 is behaald. Door continu praktisch te kijken naar de goede oplossingen reduceren we op vele vlakken.

1.4 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2:

95% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2012 naar omzet.

Scope 2			
CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (Bouwplaats)
Verbruik energie	kWh	X	X

Reductiedoelstelling t/m 2019: 100% reductie op energieverbruik t.o.v. 2012 op basis van CO₂/omzet, CO₂/FTE.

1.4.1 Voortgang reductie Scope 2

De reductie van 100% wordt behaald door gebruik van GVO certificaten van CertiQ.

1.5 Doelstelling Scope 3

Reductiedoelstelling scope 3:

2% reductie op de totale footprint in 2020 ten opzichte van het Scope 3 basisjaar 2014 naar omzet.

Scope 3			
CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (Bouwplaats)
Materiaal	Kg Co2	X	X
Energieverbruik na oplevering	Kg Co2	X	X

Reductiedoelstelling scope 3:

5% reductie op de CO₂-uitstoot gerelateerd aan het woon-werk verkeer.

- Haalbaarheidstudie voor een fietsplan met als doel om mensen die binnen een gebied van 15km op de fiets kunnen komen naar het werk;
- Bepalen of de Klaver Giant Groep aan de medewerkers 'gratis lucht' gaat aanbieden om de (auto)banden op spanning te brengen en te houden om zo de brandstof efficiëntie te verhogen;
- Periodieke informatievoorziening ten behoeve van Het Nieuwe Rijden, met een duidelijke verwijzing naar de kosten kant;
- In samenhang met het onderwerp veiligheid ook ten behoeve van brandstofbesparing de maximum snelheid aanhalen tijdens toolboxen.

Scope 3			
CO ₂ bron	Eenheid	Van toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (Bouwplaats)
Woon-werk verkeer	Kg Co2	X	X

De doelstelling voor Scope 3 is onderhevig aan wijzigingen. Door het steeds beter inzichtelijk hebben van de uitstoot in Scope 3, wordt het uitstoot in deze scope verhoogt. De absolute uitstoot wordt hierdoor niet behaald. Net als Scope 1 en scope 2 wordt er georiënteerd of soortgelijke kengetallen toegepast gaan worden op Scope 3.

1.5.1 Voortgang reductie Scope 3

	2015	2016	2017	2018	2019
Ton CO2	45,10	23,93	24,15	22,62	24,41
% verschil jaar op jaar	-	↑ -46,95%	↓ 0,91%	↑ -6,32%	↓ 7,89%
% verschil t.o.v. basisjaar	-	-	↑ -46,47%	↑ -49,85%	↑ -45,89%

De reductie op ww-verkeer is vanaf het eerste meetpunt behaald. De reductie in 2019 is niet zo hoog als verwacht, echter is de totale reductie nog steeds aanzienlijk.

De actiepunten worden uitgevoerd volgens schema.

Onderstaand de reductie op Scope 3/Euro omzet.

Gem CO2 Scope 3 per € omzet	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Wijz. % 14'-19'
Aantal Ton CO2 Scope 3	-	-	18.673,48	20.821,48	27.286,60	29.718,26	23.003,86	25.361,09	
Aantal Euro omzet	-	-							
Gem CO2 per Euro	-	-		-16,87%	0,06%	-5,69%	-31,95%	-31,32%	↑ -31,32%

Op basis van dit gegeven valt op dat er reductie plaatsvindt in relatieve sfeer. Een grote absolute reductie kunnen we in de keten niet realiseren gezien onze groei. Onze projecten dienen uitgevoerd te worden met het nodige materiaal. Uiteraard stellen we duurzame oplossingen voor, dus na oplevering van projecten is het energieverbruik in de keten lager dan voorheen.

Het inzichtelijk hebben van onze inspanningen middels dit kengetal is voor ons belangrijk. Hierdoor hebben wij een beperkte vorm van borging op onze Scope 3 doelstellingen.

2. Voortgang Plan van Aanpak behalen reductiedoelstelling

Actie #	ONDERBOUWING	DEADLINE	ACTIENEMER	OPMERKINGEN ACTIE	STATUS	Mogelijke CO2 reductie in # Scope
1	Er dient nagegaan te worden wat het huidige energielabel is van dit pand en of deze label voldoet aan de uitstraling van het pand. Pas bij bekendheid gegevens wordt de doelstelling bepaald.	31-7-2019	KGID	12-02-2018: Labels dienen opnieuw opgevraagd te worden. Nieuw label voor KTB i.v.m. nieuw pand. 20-07-2018: Labels nog niet bekend. Actie wordt gevolgt. 04-02-2019: Labels van de meeste panden zijn bekend. Giant ICT gaat binnenkort verhuizen naar een energiezuiniger pand. 16-12-2019: Labels dienen opnieuw berekend worden.	Loopt.	Scope 1.
2	Ten tijde van de energieaudit worden de energierekeningen geanalyseerd. Opmerkelijke trends worden opgemerkt en meegenomen in het auditverslag.	31-2-2018	KGID	12-02-2018: Energieaudit wordt ieder halfjaar gehouden. 04-02-2019: Energieaudits zijn uitgevoerd volgens planning. 06-02-2020: Conform planning. Geen opvallende resultaten.	Afgerond. Continu.	Scope 1.
3	Klaver Klimatechniek dient minimaal eens in de 5 jaar de installatie in te regelen.	31-7-2018	KGID	12-02-2018: Navragen bij KKT wanneer dit uitgevoerd wordt. 20-07-2018: Is reeds opgenomen in huidig onderhoud. 04-02-2019: Wordt onderdeel van de maatregelen van de energiebesparingsmaatregelen. 03-02-2020: Alle benodigde RVO maatregelen worden of zijn conform interne planning uitgevoerd.	Loopt.	Scope 1.
4	Klaver Giant Groep heeft 100% groene stroom. Bij voorkeur uit Nederland verwerkt.	31-2-2017	KGID	Klaver Giant Groep beschikt over Nederlands groene stroom met Certiq GVO.	Afgerond.	100% Scope 2.
5	Er dient nagegaan te worden wat de investering is voor hernieuwbare elektriciteit en de terugverdientijd voordat er hier een definitieve keuze in wordt gemaakt.	31-12-2019	KGID	26-07-2017: KTB gaat verhuizen. Pand wordt eerst gerenoveerd. 12-02-2018: Na betrekking pand bepalen of er PV panelen op het pand komen om '0 op de meter' te krijgen. 20-07-2018: De wens is bij directie om het pand te voorzien van PV panelen. Dit wordt opgevolgd. 04-02-2019: Aanvraag bij gemeente ter goedkeuring wordt binnenkort ingediend voor PV panelen op de daken. 29-03-2019: KTB wordt voorzien van PV panelen en wordt 0 op de meter. 06-05-2019: Goedkeuring loopt vertraging op. 31-01-2020: Oprichting Klaver Giant Solar Systems voor zowel externe als interne PV plaatsingen.	Loopt.	1-3% Scope 1 door reduceren gasverbruik door energiezuiniger pand. N.t.b. reductie Scope 3 door betere inkoop PV panelen door eigen B.V.

Actie #	ONDERBOUWING	DEADLINE	ACTIENEMER	OPMERKINGEN ACTIE	STATUS	Mogelijke CO2 reductie in # Scope
6	Mogelijkheden onderzoeken om het gasverbruik te vergroenen.	31-12-2018	KGID	12-02-2018: controleren of het mogelijk is om GvO's te krijgen hiervoor van HVC Alkmaar of Stadsverwarming Purmerend (Biomassa) of dergelijke. 20-07-2018: Dit blijkt niet mogelijk. Verder onderzoek nodig. 04-02-2018: Bij huidige leverancier is dit niet mogelijk. Het energiecontract is langdurig en wordt niet opengebroken.	Loopt.	> 3% Scope 1.
7	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren dienen doorgevoerd te zijn.	31-7-2018	KGID	10-01-2017: veel onderdelen worden reeds toegepast. 12-02-18: KTB gaat verhuizen wat voor een beter energieverbruik gaat zorgen door een energiezuiniger pand en het reduceren van verkeer tussen de afdeling verkoop en uitvoering (is straks in 1 pand). 20-07-2018: KTB is verhuisd. 28-03-2019: Voor december dient de maatregelenlijst verstrekt te worden aan overheid. 28-11-2019: lijst is geupload op de RVO site.	Loopt.	1% Scope 1.
8	Indien er nieuwe personen of monteurs auto's aangekocht worden dan dienen deze minimaal te voldoen aan categorie B. Pers auto's: 110 - 95 gr/km. Monteursbussen: 175 - 147 gr/km.	31-3-2016 (continu)	KGID	12-02-2018: een actueel overzicht is aanwezig. In 2017 zijn er 27 nieuwe auto's in gebruik genomen (16 personen auto's gem. 104 gr co2/km; 11 monteursbussen gem 144 gr co2/km). 04-02-2019: het overzicht is geüpdate. Is verwerkt in het voortgang energie actieplan. 06-02-2020: De update heeft plaatsgevonden. Is verwerkt in de documentatie.	Loopt.	Scope 1. Indien zelfde rijafstanden wordt aangehouden is met volledig nieuw wagenpark een reductie van ± 40% mogelijk in het brandstofverbruik. Dit zorgt voor een reductie in CO2 van 416 Ton CO2, gelijk aan 36% CO2 reductie.
9	Tijdens de energieaudit dienen de brandstofgegevens geanalyseerd te worden en opmerkelijke trends worden opgenomen in het energieauditverslag. Jaarlijks worden de medewerkers geïnformeerd over het verbruik.	31-7-2019	KGID	Energieaudit is uitgevoerd. Medewerkers zijn in 2019 ingelicht. Over de ontwikkelingen in 2019 wordt in 2020 informatie verstrekt aan de medewerkers.	Afgerond. Loopt.	Scope 1.
10	Er wordt 1maal per jaar een toolbox gewijd aan het onderwerp zuinig rijden.	31-7-2017	KGID	Uitgevoerd in augustus 2017. 20-07-2018: Wordt nog uitgevoerd. 04-02-2019: Is onderwerp geweest in 2018. 06-02-2020: Is uitgevoerd.	Afgerond. Augustus 2019 weer.	Scope 1.

Actie #	ONDERBOUWING	DEADLINE	ACTIENEMER	OPMERKINGEN ACTIE	STATUS	Mogelijke CO2 reductie in # Scope
11	Alle auto's dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op bandenspanning. Dit kan een reductie teweeg brengen van 7% volgens ANWB.	31-12-2019	KGID	Tijdens APK's en onderhoudsbeurten zijn tevens de banden gecontroleerd op spanning door het onderhoudsbedrijf.	Loopt.	Scope 1.
12	Reisafstanden tussen project en medewerker reduceren.	31-12-2017	KGG	Bij werkzaamheden ver uit ons gebied wordt er geprobeert onderkomen te regelen in het werkgebied voor de monteurs (hotel). In 2017 is dit ook uitgevoerd bij de ProRail Projecten. In 2018 n.v.t. 2019/2020: Initiatieven in partnerships, waardoor projecten in andere gebieden in Nederland worden doorgezet naar andere partners in die regio's.	Loopt.	> 80% reductie Scope 3 op de betreffende projecten.
13	Toepassen beheersysteem.	31-12-2019	KGID	Bsmart maakt gebruik van beheersystemen en past dit incidenteel toe bij opdrachtgevers om het energieverbruik van machines te kunnen meten. 12-02-2018: Er dient nagegaan te worden hoeveel investering dit heeft gekost in de vorm van R&D budget. 04-02-2019: Een GBS wordt toegepast bij KTB. Bij een geslaagde proef wordt dit voorgesteld aan de andere KGG bedrijven. 06-02-2020: Dient nog voorgesteld te worden.	Loopt.	Scope 1 en Scope 3.
14	Het wordt steeds meer inzichtelijker hoeveel CO2 uitstoot er in de keten plaatsvindt. De uitstoot wordt hierdoor wel hoger, waardoor de doelstelling bijgesteld moeten worden. Dit dient actueel gehouden te worden met heldere onderbouwing.	30-4-2019	KGID	Inkoop analyse zorgt voor een hogere CO2 uitstoot in Scope 3. Bijstelling van de doelstelling is noodzakelijk. 20-07-2018: Bijstelling in 2019 na nieuwe inventaris. 06-02-2020: Nieuwe doelstelling wordt opgenomen in nieuw basisjaar.	Afgerond.	Scope 3.
15	Toepassen van digitalisering. Nieuwe projectprogramma's.	31-3-2017	KGID	De serverracks van Giant ICT zijn verhuisd naar een extern datacenter, wat zorgt voor minder energieverbruik. Klaver Infratechniek werkt met de MoreApp voor digitale keuringslijsten, zodat er geen papier meer nodig is en dat uitvoerders niet meer terug naar de bedrijfslocatie hoeven te gaan wanneer keuringsformulieren op zijn. Voor KGG groepsprojecten wordt er gebruik gemaakt van Docstream of het delen van informatie eenvoudiger te maken en voor het tegengaan van papiergebruik.	Loopt.	> 5% bij Giant ICT scope 1. Reductie in Scope 3 bij KGG.

Actie #	ONDERBOUWING	DEADLINE	ACTIENEMER	OPMERKINGEN ACTIE	STATUS	Mogelijke CO2 reductie in # Scope
16	Toepassen van energiezuinige banden bij auto's.	31-12-2019	KGID	Bespreken met Manager Inkoop in hoeverre dit gefaciliteerd kan worden. 06-02-2020: De meest energiezuinige banden worden ingekocht. Dit in combinatie met informatie tijdens toolbox om ervoor te zorgen dat de banden op spanning blijven.	Loopt.	Scope 1.
17	Toepassen van alternatieve brandstoffen of biobrandstoffen van huidige leverancier.	31-12-2019	KGID	Bespreken met Manager Inkoop in hoeverre dit gefaciliteerd kan worden. 06-02-2020: Onderzoeken of deze brandstoffen daadwerkelijk zuiniger zijn.	Loopt.	Scope 1.